**5- Moyens humains spécifique au projet**

**Moyens humains affecté au chantier**

La Direction Générale de Entreprise VM Constructions s’est fortement investie pour répondre à cet appel d’offre. Et pour le réaliser propose, au Maître de l’Ouvrage et à l’équipe de Maîtrise d’œuvre, des équipes de chantier expérimentées et qualifiées.

Tous les services de l’entreprise se mobilisent fortement pour la réussite de ce projet.

|  |  |
| --- | --- |
| encadrement du projet  ressourceshumaines.jpeg | Nous avons prévu  pour ce projet :   * Un directeur des travaux est nommé pour assurer la direction générale du projet. Il est garant de la satisfaction du maître d’ouvrage et du maître d’œuvre, de la qualité des ouvrages, du respect du planning et de la sécurité des personnels intervenants. * 1 conducteur de travaux GO est prévu durant la préparation de chantier de chantier.   En plus de s’occuper de la faisabilité du chantier, il assurera la préparation du chantier et gèrera la bonne exécution des travaux du gros-œuvre. Il sera l’interlocuteur privilégié de l’équipe de M  OA durant toute la durée gros-œuvre |
| Equipes d’exécutions GO  ouvriers | Nous avons prévu l’organisation suivante des équipes d’exécutions :   * + 1 chef de chantier CC3 durant le GO.   + 8 ouvriers en effectif moyen pendant le GO.   + 2 manœuvres durant pour le GO.   + 1 conducteur d’engins durant le GO.   + 1 grutier durant le GO.   Les effectifs présents sur le chantier seront ajustés en fonction des besoins et de l’activité de ce dernier et de l’avancement des travaux par rapport au respect du planning.  Notre personnel est formé via des organismes de formation accrédités, il reçoit également des formations à la sécurité en interne par notre service QSE et aux processus qualité, notamment autocontrôles. Un accueil sécurité sur le chantier est réalisé à tous les intervenants. Cet accueil comprend une présentation du projet, un rappel des consignes générales de sécurité et de prévention et une formation spécifique à la sécurité du présent projet. |

**Organigramme de l’opération**

## Courbe prévisionnel du GO

**Accompagnement technique**

|  |  |
| --- | --- |
| **bureau d’étude**  **bureau_etude_02.png** | L’entreprise VM Constructions possède un bureau d’étude partenaire qui est en mesure de produire les notes de calculs et plans d’exécution pour toute la partie gros œuvre du projet.  Notre bureau d’étude nous apportera souplesse et réactivité pour analyser les différentes phases du projet, proposer des solutions de phasage et adapter ces solutions aux évolutions du chantier. |
| **QSE**  **evalrisque.PNG** | Le chef de chantier est responsable de l’application des mesures de prévention définies en concertation avec le conducteur et du contrôle permanent de la sécurité.  La direction de travaux, aura pour missions la sécurité et l’environnement, et réalisera régulièrement des contrôles de sécurité des travaux.  Le conducteur de travaux est responsable de l’évaluation des risques spécifiques du chantier, de la définition des mesures de prévention (en concertation avec le directeur qualité), de la mise à disposition des moyens matériels et humains et contrôle de l’application des mesures. |
| **bureau de contrôle**  **bureau_controle-02.jpg** | Assistance d'un organisme de contrôle extérieur pour les vérifications obligatoires, notamment les installations électriques. |
| **Organisme de vérification**  http://www.odformation.com/upload/picto-grue-a-tour-rouge.jpg |  |

L’agrément de ce bureau d’étude sera soumis au Maître de l’ouvrage et au Maître d’œuvre.

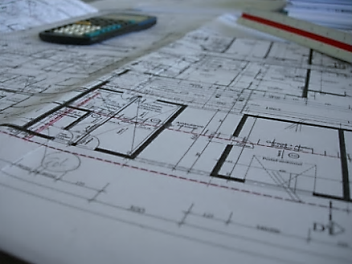
**Méthodes & Structures**

Nous sommes en mesure d’élaborer un grand nombre de documents indispensables au bon fonctionnement d'un chantier.

Apres une analyse détaillée de la structure de l'ouvrage, nous définirons les modes constructifs. Cette étape franchie, nous réaliserons le planning avec des quantités détaillées pour chaque tâche et les effectifs en fonction du budget main d'œuvre. Ce dernier est établi sur la base des retours chantier.

Nous étudierons la saturation de grue et nous élaborons un cycle afin de vérifier les cadences prévues au planning. En parallèle à cette démarche, nous établissons le plan d'installation de chantier avec l'étude des moyens de levage, des cantonnements, des clôtures, des réseaux et du phasage des terrassements.

La détermination du matériel se fait à partir des précédentes analyses, avec le souci de répondre au moins aux trois critères principaux qui sont la qualité, la réduction des coûts et la sécurité. Pour illustrer et transmettre nos analyses méthodes, nous produirons principalement les documents suivants:

* **Plan d’installation de chantier**
* **Modes constructifs**
* **Plan de terrassement**
* **Planning objectif et courbe d'effectif**
* **Phasage gros œuvre**
* **Plan de rotation**
* **Plan de sécurité**
* **Plan d'étaiement**
* **Mode opératoire**
* **Plan de calepinage**
* **Plan de détail**

Notre bureau d’étude est équipé de stations de travail avec **AUTOCAD** et les différents modules **METHOCAD** pour la réalisation des plans méthodes sur traceurs de plans.